

PER DIFFUSIONE IMMEDIATA

## **La Città di Brampton programma la realizzazione di una delle più grandi infrastrutture del Nord America per il trasporto pubblico con autobus elettrici a emissioni zero**

BRAMPTON, (12 giugno 2020) - Il 10 giugno 2020 il Consiglio Comunale di Brampton ha approvato i progetti di un'infrastruttura per la manutenzione e il deposito di mezzi Brampton Transit completamente elettrici, pietra miliare nell'impegno verso una Green City (città verde). La terza infrastruttura di Brampton Transit sarà una delle più grandi tra le nuove infrastrutture per autobus del Nord America, costruita per supportare in futuro una flotta di autobus completamente elettrici e a emissioni zero.

Questa nuova infrastruttura sarà realizzata a partire dal 2022 in due fasi, la prima delle quali sarà completata probabilmente per la fine del 2024. La fase 1 dovrebbe riguardare circa 250 autobus, la fase 2 altri 188, per un totale di 438. La costruzione di questa infrastruttura, compresa l'elettificazione completa necessaria, è vincolata al ricevimento di finanziamenti da altri livelli di governo.

Tra le varie funzionalità dell'infrastruttura, soggette al processo di progettazione e alla disponibilità dei finanziamenti necessari, potrebbero esserci:

- Caricabatterie ad alta potenza (600kWh) a pantografo e/o caricabatterie notturni plug-in per autobus elettrici con batteria a emissioni zero.
- Valutazione di futuri serbatoi di stoccaggio dell'idrogeno e/o unità di generazione di idrogeno per autobus elettrici a celle a combustibile a emissioni zero.
- Capacità di accumulo di energia in loco per efficienza energetica ottimale, inclusi riduzione delle fluttuazioni di potenza e gestione smart grid.
- Sottostazioni (es. 20 megawatt) per supportare la richiesta di energia necessaria per caricare la flotta.
- Aree dedicate nella sezione di manutenzione dell'infrastruttura per le riparazioni dei sistemi ad alta tensione e attrezzature e strumenti specializzati necessari per la manutenzione di una flotta di autobus completamente elettrica.

L'attuale stima dei costi intermedi per i requisiti di elettrificazione nella fase 1 di questa infrastruttura è di \$ 120-150 milioni di dollari. Non sono compresi gli investimenti aggiuntivi necessari per introdurre una flotta di autobus completamente elettrica a emissioni zero, l'acquisto di autobus elettrici o infrastrutture aggiuntive esterne necessarie, come caricabatterie elettronici su strada e miglioramenti della rete elettrica.

Si introdurranno autobus elettrici man mano che verranno acquistati nuovi autobus e autobus sostitutivi in base alle previsioni decennali e ai budget approvati, compresi l'Investing in Canada Infrastructure Program (ICIP - programma investimenti in infrastrutture canadesi) e altri finanziamenti.

La Città e il Consiglio di Brampton stanno lavorando a stretto contatto sulla progettazione e sul finanziamento della nuova infrastruttura. Considerando l'attuale affluenza di passeggeri, la rapida

crescita della popolazione negli ultimi tre anni e la crescita futura prevista, questa nuova infrastruttura per il trasporto pubblico è fondamentale per Brampton.

Troverete maggiori informazioni sulla terza infrastruttura nella relazione, che otterrete cliccando [qui](#).

### **Contesto: progetto pilota di autobus elettrici in arrivo a Brampton nel 2021**

Nel luglio del 2019 il sindaco Patrick Brown, a nome del Consiglio di Brampton, ha accolto con favore un importante investimento da parte del Governo Canadese nella pietra miliare del Pan-Canadian Electric Bus Demonstration and Integration Trial (processo per la dimostrazione e integrazione pan-canadese di autobus elettrici) a Brampton.

L'onorevole Catherine McKenna, Ministro per l'ambiente e i cambiamenti climatici, ha annunciato un finanziamento di 11,15 milioni di dollari per la fase 1 del progetto pilota, che testerà gli autobus elettrici a batteria a Brampton.

Questo progetto di integrazione globale, primo nel suo genere, è il risultato della costante collaborazione tra Brampton Transit e il Canadian Urban Transit Research and Innovation Consortium (CUTRIC . consorzio canadese di ricerca e innovazione per il trasporto urbano), i produttori di autobus completamente elettrici New Flyer Industries e Nova Bus e i produttori di stazioni di ricarica ABB e Siemens. L'iniziativa straordinaria ha riunito più livelli di governo, produttori di autobus e caricabatterie, integratori di sistema, università e partner finanziari per implementare gli autobus elettrici a Brampton.

Brampton Transit è leader nella sostenibilità ambientale, con una flotta di 125 autobus ibridi diesel-elettrici Züm, che rappresentano oggi il 28% dell'intera flotta.

### **Citazioni**

“Brampton è leader nella mobilità sostenibile. Una rete di trasporto pubblico ben collegata e sostenibile è fondamentale per rafforzare la posizione di Brampton sull'Innovation Corridor (corridoio di dell'innovazione) del Canada e io sono orgoglioso di far parte di un Consiglio lungimirante. Questi passi concreti avvicinano la nostra Città ai nostri obiettivi sul cambiamento climatico, poiché risparmieremo, per ogni autobus elettrico a batteria in servizio, circa 235 tonnellate di emissioni di CO2 all'anno. Continuiamo a collaborare con il Governo Federale per portare a Brampton autobus a emissioni zero e fornire ai nostri residenti un eccellente sistema di trasporto pubblico.”

- *Patrick Brown, Sindaco, Città di Brampton*

“La creazione di un'infrastruttura per il trasporto pubblico completamente elettrico, prima nel suo genere, e la futura transizione verso una flotta di autobus a emissioni zero completamente elettrici si basa sull'impegno del Consiglio a ridurre le nostre emissioni di CO2 e costruire una Green City (città verde), ed è una pietra miliare nel nostro viaggio verso la riduzione dell'80% delle emissioni di gas serra generate a Brampton entro il 2050.”

- *Rowena Santos, Consigliera Regionale, Reparti 1 e 5; Presidente, Community Services (servizi per la collettività), Città di Brampton*

“La città di Brampton è impegnata nella ricerca di soluzioni innovative e pratiche per la costruzione di un sistema di trasporto pubblico sostenibile ed efficiente dal punto di vista energetico. Questa è una priorità per il Consiglio, che continua a creare sistemi per ridurre le emissioni di gas serra, garantire la sicurezza energetica, creare vantaggi economici e aumentare la resilienza ai cambiamenti climatici.”

- *David Barrick, Direttore Amministrativo, Città di Brampton*

-30-

**Brampton, tra le città canadesi in più rapida crescita, conta 650.000 abitanti ed è sede di 70.000 aziende.** Le persone sono al centro di tutto ciò che facciamo. Le nostre diverse comunità sono uno stimolo per noi, attiriamo investimenti e stiamo avviandoci a guidare l'innovazione tecnologica e ambientale. Lavoriamo insieme per costruire una città sana, sicura, sostenibile e di successo. Seguici su [Twitter](#), [Facebook](#), e [Instagram](#). Ulteriori informazioni su [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca).

**CONTATTO PER LA STAMPA**

Monika Duggal  
Coordinatore, Media e Coinvolgimento della Comunità  
Comunicazione strategica  
Città di Brampton  
905-874-3426 | [Monika.Duggal@brampton.ca](mailto:Monika.Duggal@brampton.ca)